STAATSCOURANT
Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.
Nr. 7837
17 februari 2016

Verkeersbesluit terreininrichting De Hartekamp Groep



Burgemeester en wethouders van de gemeente Heemstede;

Gelet op de Wegenwet, de Wegenverkeerswet 1994 (WVW 1994), het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990), het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) en de uitvoeringsvoorschriften van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer;

Gelet op artikel 18 van de Wegenverkeerswet 1994 waarin de bevoegdheid tot het nemen van verkeersbesluiten door het college van burgemeester en wethouders is vastgelegd;

Overwegende:

- dat de in dit besluit genoemde wegen in beheer zijn bij de gemeente Heemstede en De Hartekamp Groep;
- dat de in het besluit genoemde maatregelen leiden tot het waarborgen van de bruikbaarheid en veiligheid van de weg, zoals genoemd in artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994;
- dat het terrein van De Hartekamp Groep in Heemstede recent is heringericht;
- dat de wegen op het terrein van De Hartekamp in Heemstede voor het verkeer openstaande wegen zijn;
- dat de wegen op het terrein van De Hartekamp in Heemstede onderdeel uitmaken van een verblijfsgebied gelegen buiten de bebouwde kom;
- dat volgens de uitvoeringsvoorschriften van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) dergelijke wegen buiten de bebouwde kom een maximale snelheid van 30, 60 of 80 km/uur mogen hebben;
- dat de uitvoeringsvoorschriften van het BABW bij wegen binnen de bebouwde kom een maximumsnelheid van 15 km/uur toestaat (stapvoets);
- dat gezien de aard en gesteldheid van de wegen op het terrein van De Hartekamp 15 km/uur (stapvoets) redelijkerwijs uit de omstandigheden voortvloeit en het wenselijk is deze lagere maximumsnelheid in te stellen;
- dat met dit besluit afgeweken wordt van de uitvoeringsvoorschriften van het BABW ten aanzien van de ingestelde maximum snelheid doordat het terrein van De Hartekamp buiten de bebouwde kom gelegen is;
- dat er een parkeerterrein is op het terrein van De Hartekamp waardoor het niet noodzakelijk en wenselijk is dat er op andere plaatsen, buiten de aangewezen plekken, geparkeerd wordt;
- dat bewoners, personeel en bezoekers voor het parkeren gebruik kunnen maken van het op het terrein gelegen parkeerterrein;
- dat het niet wenselijk is dat gemotoriseerd verkeer verder het terrein verder oprijdt dan de parkeerplaats met uitzondering van taxi’s, leveranciers en gehandicapten;
- dat voor taxi’s, leveranciers en gehandicapten parkeervakken zijn aangelegd zodat dicht bij de verschillende gebouwen geparkeerd of geladen en gelost kan worden;
- dat het met de beschikbare wegbreedte van de Eekhoornlaan en de Egellaan en ter regulering van het verkeer het wenselijk is eenrichtingsverkeer in te stellen;
- dat het terrein beschikt over vrijliggende fietspaden;
- dat over dit besluit overleg is gevoerd met de door de korpschef van de Nationale Politie daartoe gemachtigde medewerker verkeersadvisering en dat laatstgenoemde heeft ingestemd met de hierna genoemde maatregelen.

Besluiten:

1. het plaatsen van het bord A1 *(maximumsnelheid 15 km/uur)* uit bijlage 1 van het RVV1990 met daarboven het woord “ZONE” zoals aangegeven in artikel 66 van het RVV 1990 inhoudende “begin zone 15 kilometer per uur”, aan de oostzijde ter hoogte van de entree van het terrein van de Hartekamp ten westen van het kruispunt met de Herenweg;
2. het plaatsen van het bord A2 *(einde maximumsnelheid 15 km/uur)* uit bijlage 1 van het RVV 1990 met daarboven het woord “ZONE” zoals aangegeven in artikel 66 van het RVV 1990, inhoudende “einde zone 15 kilometer per uur”, aan de westzijde ter hoogte van het verlaten van het terrein van de Hartekamp;
3. het instellen van eenrichtingsverkeer linksom op de Eekhoornlaan, het Linnaeuspad en de Egellaan door middel van het plaatsen van de borden C2, C3, C4, D4 en D5 uit bijlage 1 van het RVV1990;
4. het instellen van eenrichtingsverkeer op het parkeerterrein van de Hartekamp door middel van het plaatsen van de borden C2, C3, C4, D4 en D5 uit bijlage 1 van het RVV1990;
5. het plaatsen van de borden C12 *(gesloten voor alle motorvoertuigen)* uit bijlage 1 van het RVV1990 met het onderbord ”uitgezonderd taxi’s, leveranciers en mindervaliden” ter hoogte van de Eekhoornlaan bij het verlaten van het parkeerterrein;
6. het plaatsen van de borden C12 *(gesloten voor alle motorvoertuigen)* uit bijlage 1 van het RVV1990 met het onderbord ”uitgezonderd leveranciers Aula” ter hoogte van het gebouw Aula;
7. het plaatsen van het bord E1 *(parkeerverbod)*uit bijlage 1 van het RVV 1990 met daarboven het woord “ZONE” zoals aangegeven in artikel 66 van het RVV 1990, inhoudende “begin parkeerverbodzone”, aan de oostzijde ter hoogte van de entree van het terrein van de Hartekamp ten westen van het kruispunt met de Herenweg;
8. het plaatsen van het bord E2 *(einde parkeerverbod)*uit bijlage 1 van het RVV 1990 met daarboven het woord “ZONE” zoals aangegeven in artikel 66 van het RVV 1990, inhoudende “einde parkeerverbodzone”, aan de westzijde ter hoogte van het verlaten van het terrein van de Hartekamp ten westen van het kruispunt met de Herenweg;
9. Het plaatsen van de borden E4 *(parkeerplaats)* uit bijlage 1 van het RVV1990 met het onderbord ”technische dienst Hartekamp” op de parkeervakken van het Linnaeuspad ten westen van het gebouw Klimop aan de oostzijde van de rijbaan;
10. Het plaatsen van de borden E5 (*taxistandplaats)* uit bijlage 1 van het RVV1990 met het onderbord *(OB502)* van een afbeelding van twee pijlen wijzend naar links en rechts op de parkeervakken van de Egellaan ten oosten van het gebouw Klimop aan de oostzijde van de rijbaan;
11. Het plaatsen van twee borden E6 *(gehandicaptenparkeerplaats)* uit bijlage 1 van het RVV1990 op twee parkeervakken op de Egellaan in twee parkeervakken ten oosten van het gebouw Klimop aan de oostzijde van de rijbaan;
12. Het plaatsen van de borden E7 *(laad- en losplaats*) uit bijlage 1 van het RVV1990 met het onderbord *(OB502)* van een afbeelding van twee pijlen wijzend naar links en rechts op de volgende locaties:
    - de parkeerhavens op de Egellaan ten zuiden van het gebouw Klimop aan de noordzijde van de rijbaan;
    - de parkeerhaven ten zuidoosten van het gebouw Aula en Orangerie;

13. Het plaatsen van de borden E7 *(laad- en losplaats*) uit bijlage 1 van het RVV1990
    - op acht parkeerhavens aan de Eekhoornlaan;
    - op de parkeerhaven van het Hazenpad aan de noordzijde van de rijbaan;
    - op de parkeerhaven van het Bosuilplein;

14. het plaatsen van de borden G11 *(verplicht fietspad)* uit bijlage 1 van het RVV 1990 op de op de volgende locaties:
    - het hazenpad ter hoogte van het kruispunt met de Eekhoornlaan;
    - en paden die aansluiten op de Eekhoornlaan.

Heemstede, 15 januari 2016

namens burgemeester en wethouders van Heemstede,

hoofd afdeling Voorbereiding Openbare Ruimte,

B.Jansen



Belanghebbenden kunnen binnen zes weken na de dag waarop dit besluit is verzonden bij burgemeester en wethouders een bezwaarschrift indienen ingevolge het bepaalde in de artikelen 8:1, juncto 7:1 van de Algemene wet bestuursrecht. Een bezwaarschrift dient te worden ondertekend en in ieder geval de volgende onderdelen te bevatten:

- naam en adres indiener;
- de dagtekening;
- een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar zich richt;
- de gronden waarop het bezwaar rust.

Het indienen van een bezwaarschrift heeft geen schorsende werking. Als een belanghebbende die een bezwaarschrift heeft ingediend, in afwachting van de uitkomst van de bezwaarschriftenprocedure, schorsing wenst van het besluit, kan hij/zij een verzoek om voorlopige voorziening indienen bij de President van de Rechtbank Haarlem, sector bestuursrecht, postbus 1621, 2003 BR te Haarlem. Een verzoek om voorlopige voorziening kan ingevolge artikel 8:81 van de Algemene wet bestuursrecht worden ingediend indien onverwijlde spoed, gelet op de betrokken belangen, dit vereist.